



Islands Brygges havnefront:

Skal her være park

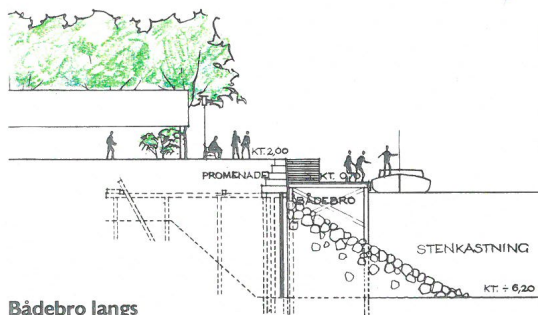
-hvordan og hvornår?



Idé-forslag til rekreativ anvendelse,
Magistratens 4. afd.

Mange andre muligheder...

Man kan tænke sig en række andre måder som man kan indrette havnefronten på. Også inden for hoved-ideen bag dette forslag. Et par af mulighederne er skitseret her på siden.



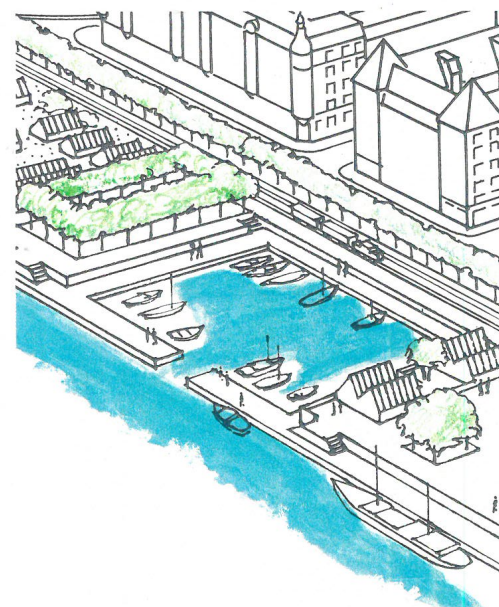
Bådebro langs promenaden?

Man kan ha' en bådebro langs hele - eller dele af - promenaden. Så kan man komme ned og gå en tur langs vandet - i bådøjde. Der kan være trapper ned ud for træ-

grupperne. Her kan der også være bænke. På snit-tegningen er vist en stenkastning under bådebroen. Det er den billigste måde at sikre bolværket på.

Træ-allé og fortov i begge sider?

I stedet for træer i grupper kunne man lave en træ-allé langs hele strækningen. Det ville forstærke det grønne indtryk en del. Laver man desuden et fortov på denne side - afskærmet med hegn fra sporene - vil der kunne blive et godt og mere sikkert areal at færdes på. Imidlertid vil træ-alléen kunne komme til at tage sol og udsyn fra nogle af lejlighederne i de nederste etager. Desuden kan man ikke som nu, parkere i denne side af gaden. Og endelig vil et nyt fortov betyde, at der skal ændres i kloak- og andre ledninger, hvad der vil koste ganske mange penge.



Bådehavn?

Man kan også anlægge en bådehavn inde på havnefronten - f.eks. ud for Gunløsgade. Det vil gøre hele arealet langt mere spændende at færdes på. Og der vil blive plads til ca. 50 mindre både. Men det vil blive en voldsomt stor udgift at anlægge en bådehavn på denne måde.

Og det vil også begrænse opholdsarealet. En anden - og væsentligere måde - er at bygge en bådehavn ud i havnebassin. Det vil dog ikke gi' både helt den samme beskyttelse mod strøm, søgang og iskruninger.



Kun 2-3 m² friareal til hver beboer...



På Bryggen bor der 6.855. Det er lige så mange som i en mindre dansk provinsby. I bydelen er der i øjeblikket kun en lille legeplads ved Gunløsgade. Desuden er der anlæg og legeplads ved Artillerivej. Beboerne har ialt 17.655 m² offentlige friarealer. Det svarer til 2,6 m² pr. beboer.

Det er under en fjerdedel af hvad »gennemsnits-københavnere« har til rådighed. Og langt, langt mindre end nogen dansk provinsby ville drømme om at spise sine beboere af med...

Ovenikøbet er næsten alle lejlighederne på Bryggen små 2-værelses - mange i karreer med snævre gårde og elendige lysforhold - som giver ringe legemuligheder.

Baggrunden for idéforslaget

Havnefronten - eller Bryggen - som bydelen har sit navn fra, var tidligere en velfungerende industrihavn. Men det er historie. I dag ligger hele arealet øde og ubenyttet hen. Den lokale beboerorganisation »Bryggegrupperne«

udsendte i 1978 et lokalplanforslag for bydelen. Her kalder man det en »helt selvindlysende tanke, at hele dette areal skal komme Bryggens befolkning til gode«.

På rådhuset stillede SF forslag om, at der udarbejdes en lokalplan for havnefrontarealet.

Min afdeling mente ikke det var nødvendigt - for at rydde området og tage det i brug til opholdsareal.

Imidlertid sendte flertallet sagen i byplan- og trafikudvalget den 5. november 1981.

Og her er der sket lige så lidt med den - som på Bryggen!

Derfor har jeg bedt stadsarkitektens direktorat og stadsgartnerens kontor om et idéforslag, som viser, hvordan man i første omgang kan indrette arealet. Og hvordan havnefronten kan blive en skønne dag.

Overtagelse eller brugsret?

Havnefronten ejes af Københavns Havnevæsen, som er en offentlig, selvejende institution.

Arealet er i sin tid overdraget gratis til Havnevæsenet, som siden har fyldt det op. Det bedste vil være, at kommunen nu overtager arealet igen.

I første omgang kan man også tænke sig, at kommunen lejer arealet. Eller at havnen simpelthen overlader kommunen brugsretten til arealet.

Det ligger alligevel hen uden at kunne bruges af nogen...

Gennemføres i etaper

Idé-forslaget er bygget op således, at det kan gennemføres i etaper.

Friarealet kan fordobles nu

Ved at tage havnefronten i brug nu, kan bydelens friareal på een gang mere end fordobles.

Det er langt fra nok. Men dog en begyndelse til at skaffe flere udendørs opholdsmuligheder til beboerne. 4. afd. arbejder iøvrigt med et plan-forslag, som skal vise, hvordan man på længere sigt kan forbedre boligkvarteret, trafik- og miljøforhold, institutioner osv.

Debat i bydelen

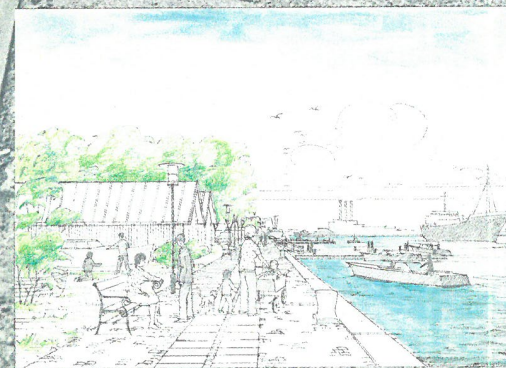
Hensigten med forslaget er at starte en debat blandt beboerne, så allehånde andre ideer kan komme frem. Debatten bliver iøvrigt sat igang på et møde i medborgerhuset »Gimle« den 9. maj - hvor alle er velkomne. Man kunne tænke sig, at der her blev dannet nogle grupper til at arbejde videre med idé-forslaget - måske i samarbejde med

Bryggegrupperne eller Lokalkrådet.

Det er så tanken, at samle beboernes ideer og kommentarer i ét eller flere forslag - i begyndelsen af september.

Så må det vise sig, om der kan skaffes et flertal for at støtte kravet om at havnefronten skal laves til park nu.

Ulla borgmester
magistratens 4. afd.

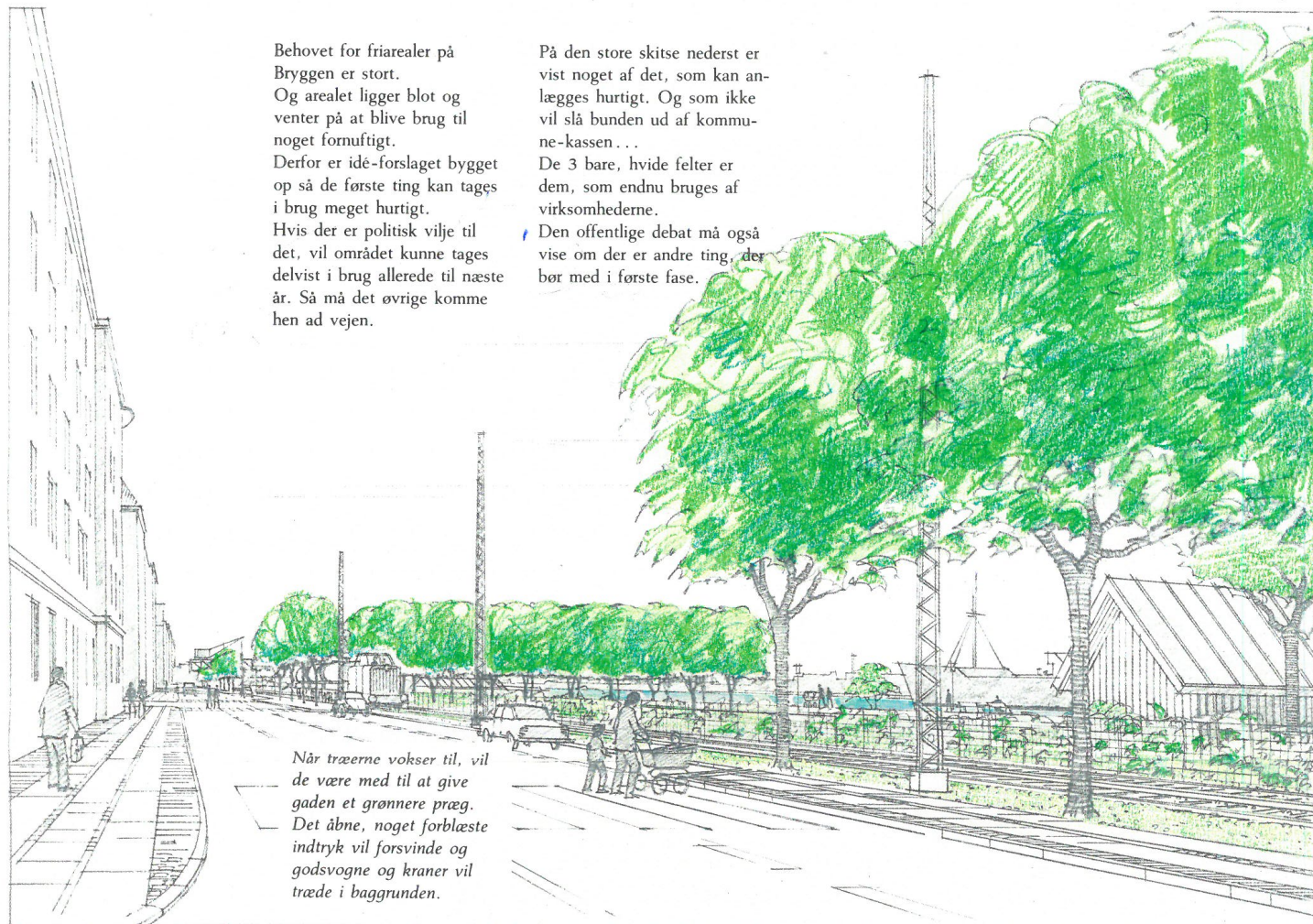


De åbne, ubenyttede arealer på havnefronten, kan blive et dejligt område med havnepromenade, bænke, legeplads, soppobassin og grønne arealer.

Havnefronten - til næste år?

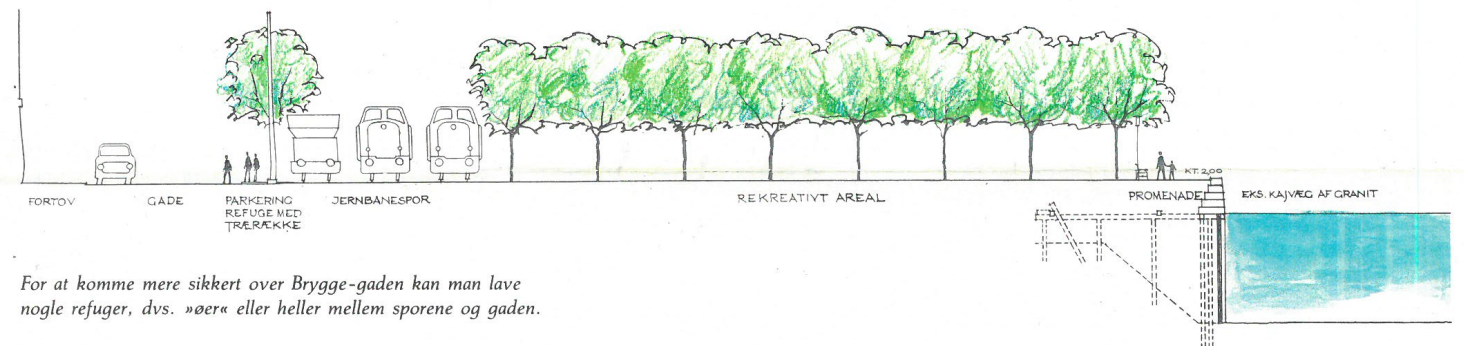
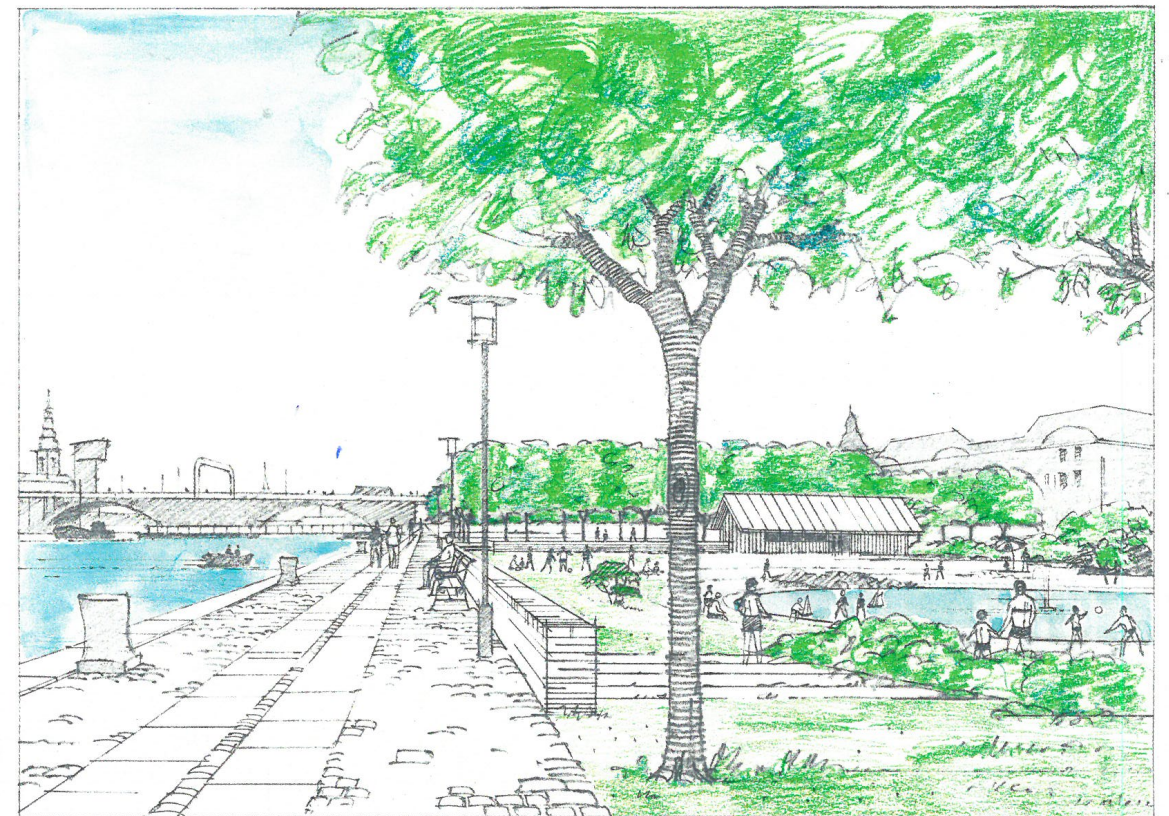
Behovet for friarealer på Bryggen er stort. Og arealet ligger blot og venter på at blive brugt til noget fornuftigt. Derfor er idé-forslaget bygget op så de første ting kan tages i brug meget hurtigt. Hvis der er politisk vilje til det, vil området kunne tages delvist i brug allerede til næste år. Så må det øvrige komme hen ad vejen.

På den store skitse nederst er vist noget af det, som kan anlægges hurtigt. Og som ikke vil slå bunden ud af kommune-kassen... De 3 bare, hvide felter er dem, som endnu bruges af virksomhederne. Den offentlige debat må også vise om der er andre ting, der bør med i første fase.

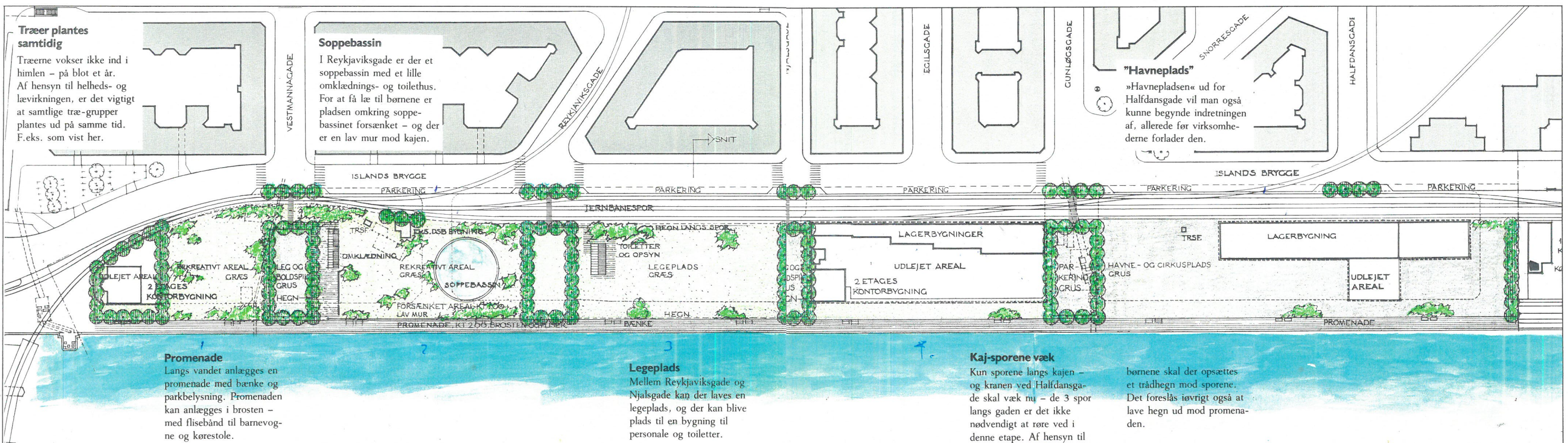


Når træerne vokser til, vil de være med til at give gaden et grønnere præg. Det åbne, noget forblæste indtryk vil forsvinde og godsvogne og kraner vil træde i baggrunden.

Brosten på den ny promenade vil stå godt til granitten på bolværket. I øvrigt vil promenaden blive en naturlig forbindelse til Christianshavns Vold. Soppesøen kan forsænkes lidt, så der bliver mere læ for børnene.



For at komme mere sikkert over Brygge-gaden kan man lave nogle refuger, dvs. »øer« eller heller mellem sporene og gaden.



Træer plantes samtidig
Træerne vokser ikke ind i himlen – på blot et år. Af hensyn til helheds- og lævirkningen, er det vigtigt at samtlige træ-grupper plantes ud på samme tid. F.eks. som vist her.

Soppebassin
I Reykjaviksgade er der et soppebassin med et lille omklædnings- og toiletthus. For at få læ til børnene er pladsen omkring soppebassinet forsænket – og der er en lav mur mod kajen.

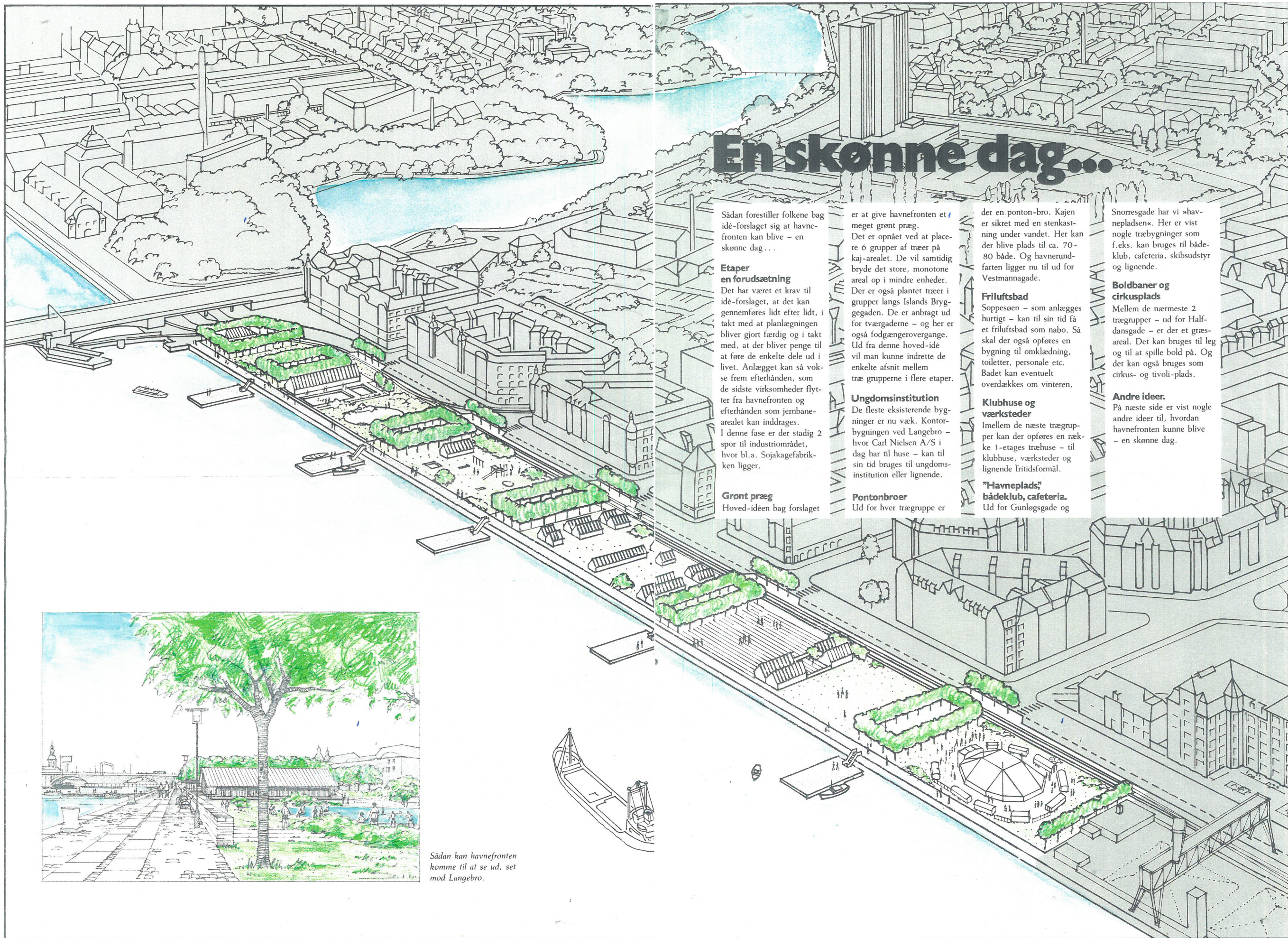
»Havneplads«
»Havnepladsen« ud for Haldanskgade vil man også kunne begynde indretningen af, allerede før virksomhederne forlader den.

Promenade
Langs vandet anlægges en promenade med bænke og parkbelysning. Promenaden kan anlægges i brosten – med flisebånd til barnevogne og kørestole.

Legeplads
Mellem Reykjaviksgade og Njalsgade kan der laves en legeplads, og der kan blive plads til en bygning til personale og toiletter.

Kaj-sporene væk
Kun sporene langs kajen – og kranen ved Haldanskgade skal væk nu – de 3 spor langs gaden er det ikke nødvendigt at røre ved i denne etape. Af hensyn til

børnene skal der opsættes et trådhegn mod sporene. Det foreslås iøvrigt også at lave hegn ud mod promenaden.



En skønne dag...

Sådan forestiller folkene bag idé-forslaget sig at havnefronten kan blive – en skønne dag...

Etaper en forudsætning
Det har været et krav til idé-forslaget, at det kan gennemføres lidt efter lidt, i takt med at planlægningen bliver gjort færdig og i takt med, at der bliver penge til at føre de enkelte dele ud i livet. Anlægget kan så vokse frem efterhånden, som de sidste virksomheder flytter fra havnefronten og efterhånden som jernbanearealet kan inddrages. I denne fase er der stadig 2 spor til industriområdet, hvor bl.a. Sojakagefabrikken ligger.

Grønt præg
Hoved-ideen bag forslaget

er at give havnefronten et meget grønt præg. Det er opnået ved at placere 6 grupper af træer på kaj-arealet. De vil samtidig bryde det store, monotone areal op i mindre enheder. Der er også plantet træer i grupper langs Islands Brygge-gaden. De er anbragt ud for tværgaderne – og her er også fodgængerovergange. Ud fra denne hoved-ide vil man kunne indrette de enkelte afsnit mellem træ grupperne i flere etaper.

Ungdomsinstitution
De fleste eksisterende bygninger er nu væk. Kontorbygningen ved Langebro – hvor Carl Nielsen A/S i dag har til huse – kan til sin tid bruges til ungdomsinstitution eller lignende.

Pontonbroer
Ud for hver trægruppe er

der en ponton-bro. Kajen er sikret med stenkastning under vandet. Her kan der blive plads til ca. 70-80 både. Og havnerundfarten ligger nu til ud for Vestmannagade.

Friluftsbad
Soppesøen – som anlægges hurtigt – kan til sin tid få et friluftsbad som nabo. Så skal der også opføres en bygning til omklædning, toiletter, personale etc. Badet kan eventuelt overdækkes om vinteren.

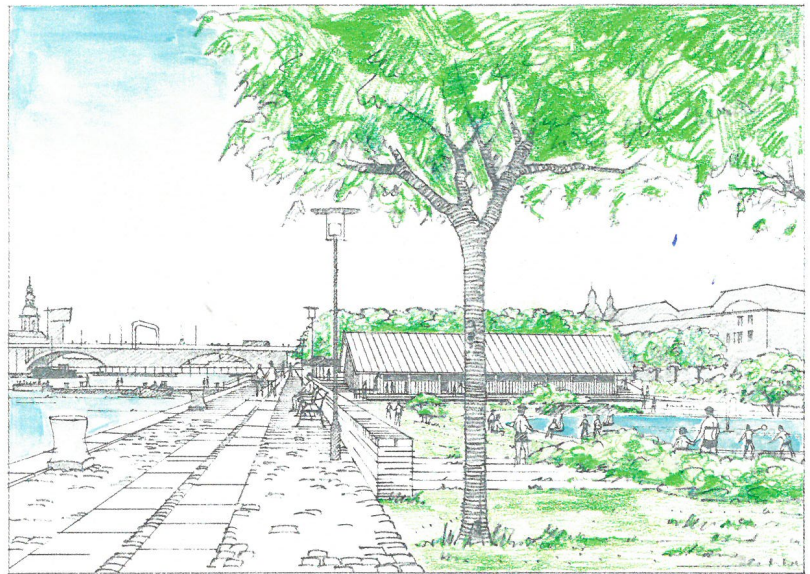
Klubhuse og værksteder
Imellem de næste trægrupper kan der opføres en række 1-etages træhuse – til klubhuse, værksteder og lignende fritidsformål.

"Havneplads", bådeklub, cafeteria.
Ud for Gunløsgade og

Snorresgade har vi »havnepladsen«. Her er vist nogle træbygninger som f.eks. kan bruges til bådeklub, cafeteria, skibsstyr og lignende.

Boldbaner og cirkusplads
Mellem de nærmeste 2 trægrupper – ud for Halfdanskgade – er der et græsareal. Det kan bruges til leg og til at spille bold på. Og det kan også bruges som cirkus- og tivoli-plads.

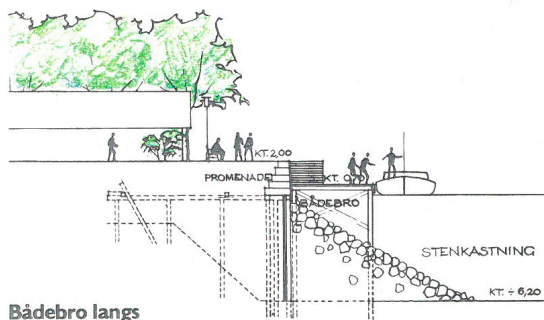
Andre ideer.
På næste side er vist nogle andre ideer til, hvordan havnefronten kunne blive – en skønne dag.



Sådan kan havnefronten komme til at se ud, set mod Langebro.

Mange andre muligheder...

Man kan tænke sig en række andre måder som man kan indrette havnefronten på. Også inden for hoved-ideen bag dette forslag. Et par af mulighederne er skitseret her på siden.



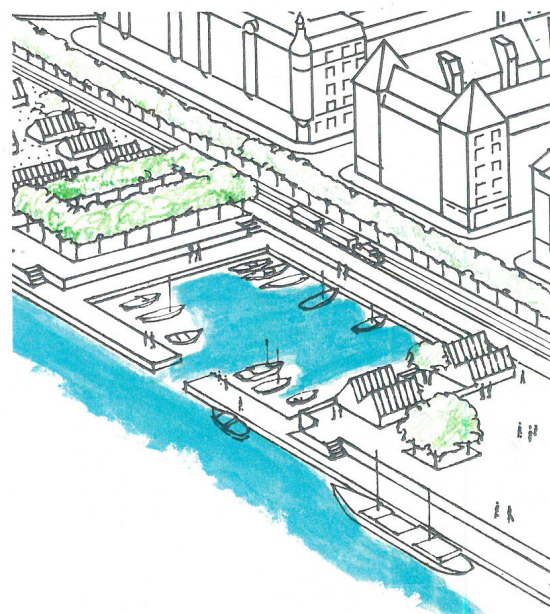
Bådebro langs promenaden?

Man kan ha' en bådebro langs hele - eller dele af - promenaden. Så kan man komme ned og gå en tur langs vandet - i bådhojde. Der kan være trapper ned ud for træ-

grupperne. Her kan der også være bænke. På snit-tegningen er vist en stenkastning under bådebroen. Det er den billigste måde at sikre bolværket på.

Træ-allé og fortov i begge sider?

I stedet for træer i grupper kunne man lave en træ-allé langs hele strækningen. Det ville forstærke det grønne indtryk en del. Laver man desuden et fortov på denne side - afskærmet med hegn fra sporene - vil der kunne blive et godt og mere sikkert areal at færdes på. Imidlertid vil træ-alléen kunne komme til at tage sol og udsyn fra nogle af lejlighederne i de nederste etager. Desuden kan man ikke som nu, parkere i denne side af gaden. Og endelig vil et nyt fortov betyde, at der skal ændres i kloak- og andre ledninger, hvad der vil koste ganske mange penge.



Bådehavn?

Man kan også anlægge en bådehavn inde på havnefronten - f.eks. ud for Gunløsgade. Det vil gøre hele arealet langt mere spændende at færdes på. Og der vil blive plads til ca. 50 mindre både. Men det vil blive en voldsom udgift at anlægge en bådehavn på denne måde.

Og det vil også begrænse opholdsarealet. En anden - og væsentlig billigere måde - er at bygge en bådehavn ud i havnebassinnet. Det vil dog ikke gi' bådene helt den samme beskyttelse mod strøm, søgang og is-skrninger.



Gode ideer inden 9. september

Debatten løber i 4 måneder. Gode ideer, ændringsforslag eller kommentarer i øvrigt, skal være fremme senest den 9. september 1983. Adressen er: Magistratens 4. afd., 2. kontor, Rådhuset, 1599 København V., telf. 15 38 00, lokal 2653.

Vil du vide mere?

I debat-perioden vil der være en planche-udstilling af forslaget i »Gimles« cafeteria, som er åbent hver dag kl. 12-23 (lukket i juli). Her kan man også hente den mere detaljerede beskrivelse af forslaget, som stadsarkitektens direktorat har udarbejdet.

Materialet kan også fås i Kommune Information, Vester Farimagsgade 19, telf. 01-11 42 20. Åbent mandag-fredag kl. 10-18, lørdag kl. 10-14.

I øvrigt er man velkommen til at kontakte stadsarkitektens direktorat, Njalsgade 15, telf. 57 73 11, lokal 627, hvis man ønsker nærmere oplysninger om forslaget.

Offentligt møde

Magistratens 4. afdeling vil gennemgå dette forslag i detaljer på et offentligt møde - og dermed give startskuddet til den offentlige debat. »Bryggegrupperne« og Islands Brygges Lokalmråd er inviteret til mødet.

Medborgerhuset »Gimle«
Thorshavnsgade 21
mandag den 9. maj kl. 19.30

Hvad sker der så?

Når debatperioden er slut vil magistratens 4. afdeling sende eet - eller flere - forslag til anvendelse af havnefronten videre til politisk behandling på rådhuset.

Det er så op til politikerne om der skal være park på havnefronten - og hvornår og hvordan.

Udgiver

Denne pjece er udgivet af magistratens 4. afdeling, maj 1983, og omdelt til alle husstande på Islands Brygge. Idé-forslaget er udarbejdet af stadsarkitektens direktorat og stadsgartnerens kontor.

Fotos: 2. maj arkiv & foto.
Luftfoto: Hasse Christensen.